

PARKLETS

PARKLETS

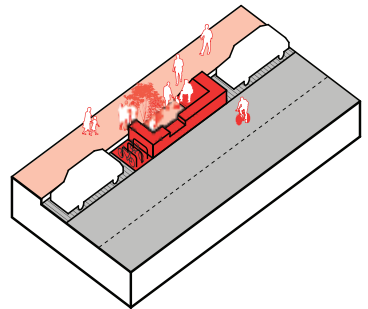
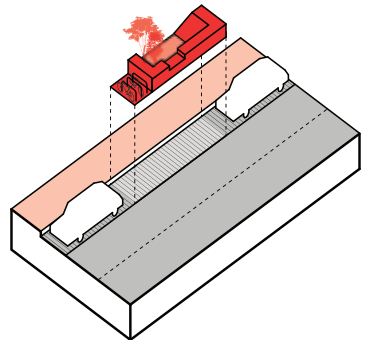
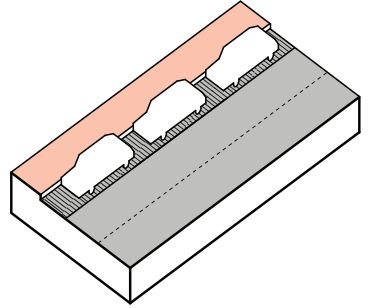
¿QUE ES?

Se trata de la ampliación de espacios de recreación mediante la implantación de plataformas en áreas antiguamente destinadas a estacionamiento vehicular.

Los primeros Parklets fueron introducidos con mucho éxito en San Francisco USA en el año 2005, hacia fines del 2011 este modelo ha sido introducido exitosamente en la mayoría de las ciudades americanas. A principios de 2014, NOMEN Brasil participo en el diseño y producción de los primeros Parklets en la ciudad de San Pablo, Brasil.

Los Parklets se presentan en forma modular y móvil, pudiendo ser trasladados de una ubicación a otra. Las dimensiones varían dependiendo de la cantidad de lugares de estacionamiento liberados para la instalación del mismo.

Pueden estar equipados con diferentes elementos como: bancos, mesas, paredes verdes, maceteros, cestos de colecta selectiva, aparatos para ejercicio físico, cargadores de celulares, etc.



PARKLETS

OBJETIVOS



Crear un nuevo escenario publico:

La instalación de Parklets permite cambiar por completo el paisaje urbano de una ciudad, generando nuevos y diferentes espacios para vivir y convivir. Cada modulo puede ser ambientado en forma diferente de acuerdo a la intencionalidad específica del municipio.



Estimular los procesos participativos:

Es importante que tanto el sector privado como el publico participen en la financiación y apadrinamiento del Parklet. En municipios con recursos limitados se puede optar por una alternativa mixta, contando con financiamiento de instituciones privadas que apadrinen el proyecto, recibiendo como contraprestación un espacio publicitario.

PARKLETS



OBJETIVOS

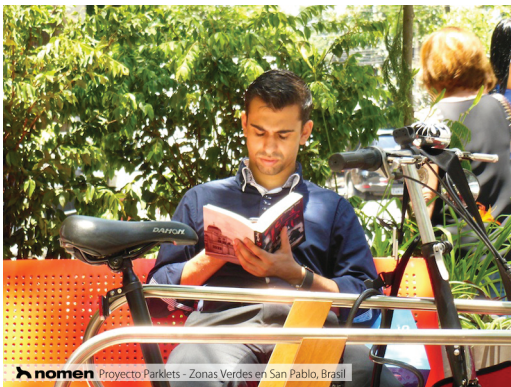
Ampliar la oferta de espacios públicos:

Las ciudades actualmente presentan una carencia de espacios públicos que puedan ser utilizados con fines recreativos por los ciudadanos. La generación de dichos espacios en muchos casos resulta inviable o sumamente costoso. Debido a su tamaño reducido, su fácil instalación y mantenimiento, el Parklet resulta la alternativa ideal para lograr este objetivo.



Promover la convivencia:

El desarrollo de espacios de convivencia en las calles para fomentar una mayor interacción social de los ciudadanos con su comunidad es una tendencia mundial. La relación entre personas aumenta la seguridad, incentiva el comercio local y genera barrios más humanizados.

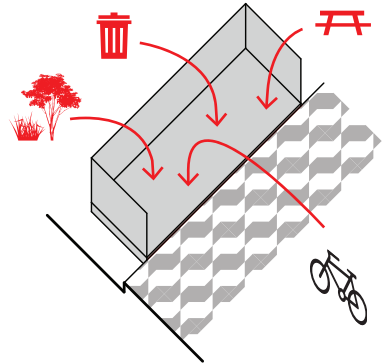


PARKLETS

OBJETIVOS



nomen Proyecto Parklets - Zonas Verdes en San Pablo, Brasil



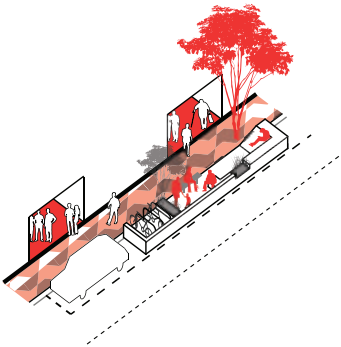
Incentivar el transporte no motorizado:

Un Parklet resulta una intervención directa en el sistema vial, reemplazando un espacio dedicado a los vehículos por uno dedicado a las personas. Al mismo tiempo que restringe el estacionamiento de los vehículos, cede el uso de ese espacio a peatones y ciclistas, fomentando el uso de medios de transporte público y no motorizados.



nomen Proyecto Parklets - Zonas Verdes en San Pablo, Brasil

PARKLETS



DEFINIENDO ESPACIOS URBANOS



